Aika 03.12.2026, klo 16:30

Paikka Rakentajantalo, Ullakko, 6 krs

Käsiteltävät asiat

§ 32 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

§ 33 **Pöytäkirjan tarkastus**

§ 34 **Ilmoitusasiat (jlltk 3.12.2026)**

§ 35 **Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset ja koulutukset 1.1. - 31.12.2027**

§ 36 **Jyväskylän seudun joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelma 2027**

§ 37 **Vasemmiston valtuustoryhmän ym. valtuutettujen valtuustoaloite linkkilippu osaksi ruoka-apuseteliä**

§ 38 **Kyselyt**

Osallistujat

Jussi Kaarisalo, puheenjohtaja
Anna Kylmälä, 1. varapuheenjohtaja
Pauliina Hakanen, sihteeri
Rauni Heikura
Nina Hirsiaho
Lauri Kröger
Timo Lehtonen
Tiina Liimatainen
Luka Lindqvist
Mari Manninen
Päivi Puura
Esko Pöyhönen
Hanni Salo
Pentti Toivakka
Jukka Hämäläinen, kaupunginhallituksen pj
Katja Isomöttönen, kaupunginhallituksen 1. vpj
Hannu Kantonen, toimialajohtaja
Timo Koivisto, kaupunginjohtaja
Meri.J Lumela, kaupunginhallituksen 2. vpj
Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri
Kari Ström

§ 32
Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus
Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Tästä kokouksesta on annettu tieto hallintosäännön määräysten mukaisesti. Kirjallinen kutsu on toimitettu sähköisesti hallintosäännön ja kokouskäytäntöjä koskevan päätöksen mukaisesti.

Kuntalain 103 §:n mukaan valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on läsnä. Muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

§ 33
Pöytäkirjan tarkastus

Valmistelijat / lisätiedot:

Pauliina Hakanen, asianhallintasihteeri, pauliina.hakanen@jyvaskyla.fi

Ehdotus
Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Valitaan pöytäkirjan tarkastajiksi Lauri Kröger ja Päivi Puura, varalle Nina Hirsiaho ja Tiina Liimatainen.

Pöytäkirja tarkastetaan 8.12.2026.

§ 34
Ilmoitusasiat (jlltk 3.12.2026)

JyväskyläDno-2025-5073

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Kaupunkirakennepalveluiden neljännesvuosikatsaus 9/2026

1. Joukkoliikenteen tilannekatsaus, lokakuu 2026
2. Kaupunkirakennepalveluiden neljännesvuosikatsaus 9/2026

Ehdotus
Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

§ 35
Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset ja koulutukset 1.1. - 31.12.2027

JyväskyläDno-2026-3944

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Hallintosäännön 96 §:n mukaan toimielin päättää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi myös perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 115 §:n mukaan Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä tarkemmin säädetään.

Ehdotus
Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta päättää kokoontua 1.1.- 31.12.2027 seuraavasti:

- Lautakunnan kokoukset pidetään pääsääntöisesti torstaisin kello 16.30.
- Kokouspäivät ovat 25.2, 29.4, 27.5, 2.9, 28.10 ja 2.12. Ylimääräisiä kokouksia voidaan pitää puheenjohtajan kutsusta tarvittaessa.
- Kokoukset pidetään Jyväskylässä Rakentajantalolla osoitteessa Hannikaisenkatu 17. Kokouksia voidaan puheenjohtajan kutsusta pitää myös muualla tai järjestää ne hallintosäännössä määrätyillä, sähköisillä päätöksentekotavoilla.
- Kokouksen tarkastettu pöytäkirja valitusosoituksineen pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla kokousta seuraavana keskiviikkona tai seuraavana arkipäivänä sen jälkeen, jos keskiviikko on pyhäpäivä.
- Joukkoliikennelautakunnalle varataan mahdollisuus osallistua joukkoliikennealan koulutuksiin kevään 2027 aikana, mikäli niitä järjestetään Paikallisliikenneliiton tai muun järjestäjän toimesta. Koulutuksiin voivat osallistua joukkoliikennelautakunnan jäsenet. Varsinaisen jäsenen ollessa estyneenä hänen tilallaan voi osallistua henkilökohtainen varajäsen.

§ 36
Jyväskylän seudun joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelma 2027

JyväskyläDno-2026-2112

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelma 2027

Jyväskylän kaupunginvaltuusto hyväksyi kokouksessaan 23.11.2026 Jyväskylän kaupungin talousarvion vuodelle 2027. Kaupunkirakenteen toimialan talousarviossa on vuodelle 2027 yksi valtuustoon nähden sitova määräraha. Joukko- ja palveluliikenteen osuudet on eritelty tekstissä myöhemmin.

Kun Jyväskylän kaupungin talousarvio on hyväksytty, palvelualueet esittävät talousarvioon perustuvat käyttösuunnitelmat, jotka asianomainen lautakunta hyväksyy. Joukkoliikenteen palveluyksikkö sijoittuu osaksi kaupunkirakennepalveluita. Joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelmaan kohdistuvat muutokset käsittelee Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta.

Joukko- ja palveluliikenteen vuoden 2027 talousarvio hyväksyttiin joukkoliikennelautakunnassa 3.9.2026 (24 §). Henkilöstön sivukulujen hienoisen alenemisen seurauksena käyttösuunnitelmaan on tehty tarkennukset toimintakustannusten kuntaosuuksiin.

Joukkoliikenteelle myönnetty valtionapu on kirjattu MAL-sopimuksen mukaisena ja on vuositasolla 2,05 miljoonaa euroa. Avustuksesta 800 000 euroa kohdistuu Hankasalmen, Toivakan ja Äänekosken liikenteiden kustannuksiin. Lopuista 1,25 miljoonasta eurosta kohdistuu Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen joukkoliikenteeseen 1,08 miljoonaa euroa ja Jyväskylän sekä Laukaan palveluliikenteisiin yhteensä 170 000 euroa.

Vuoden 2027 käyttösuunnitelmaan tehtävät muutokset

Jyväskylän kaupungin joukko- ja palveluliikenne, kustannuspaikka 100052001

Käyttösuunnitelman ainut korjaus, –109 euroa, koskee henkilöstökuluja ja sillä on vaikutusta myös toimintakatteeseen. Lopulliseksi toimintakatteeksi muodostuu siten –167 534 euroa (aiempi toimintakate –167 643 euroa).

Seudullinen joukkoliikenne, kustannuspaikka 100052011

(jatkossa käytetään nimitystä Seutu)

Kustannuspaikkaan sisältyvät kaikki seudullisen joukkoliikenteen toiminnan tulot ja kustannukset.

Talousarviokäsittelyn jälkeen ainoa muutos on korjaus henkilöstökuluihin. Se vähentää Seutu -kustannuspaikan kustannuksia 939 eurolla ja vaikuttaa myös toimintakuluihin, kuntaosuuksien laskentaan sekä toimintakatteeseen.

- Korjatut toimintatuotot 20 282 933 euroa (aiemmin 20 823 200 euroa)
- Korjatut toimintakulut 29 335 493 euroa (aiemmin 29 334 554 euroa)
- Korjattu toimintakate –9 051 621 euroa (aiemmin –9 052 293 euroa)

Seudullinen joukkoliikennelautakunta (kp 100052021)

Ainoa muutos talousarvioon on henkilöstökulujen vähentyminen 28 eurolla, millä on vaikutusta myös toimintakatteeseen. Kustannuspisteen lopullinen toimintakate on –33 219 euroa (aiemmin – 33 247 euroa)

Kuntakohtaiset osuudet

Seutukustannuspaikan kuntakohtaisissa osuuksissa on otettu huomioon seudullisesta toiminnasta aiheutuneet henkilöstökulut, lippu- ja maksujärjestelmän kustannukset, seudullisen joukkoliikennelautakunnan kustannukset sekä muut toimintakustannukset. Nämä on jaettu kuntien asukasluvun perusteella.

Samalle kustannuspaikalle kirjautuvat Traficomin käyttöoikeussopimuskorvaukset sekä muuhun liikenteeseen maksetut nousukorvaukset. Nämä on jaettu Jyväskylän, Laukaan, Muuramen, Hankasalmen, Toivakan ja Äänekosken kesken asukaslukujen perusteella. Poikkeuksena ovat Petäjäveden suuntaan maksetut nousukorvaukset, jotka jaetaan Jyväskylän (2/3) ja Petäjäveden (1/3) kesken tehtyjen matkojen suhteessa.

Seutukustannuspaikkaan kohdentuvat bruttoliikenteen kustannukset on jaettu joukkoliikennelautakunnan hyväksymien kustannusjakoperiaatteiden mukaisesti:

Kunta	KS 2027:
Jyväskylä	9 084 104 €
Laukaa	732 958 €
Muurame	449 174 €
Hankasalmi	125 935 €
Petäjävesi	66 073 €
Toivakka	132 530 €
Äänekoski	765 800 €
Yhteensä	11 356 574 €

KS 2027 = Käyttösuunnitelman laskennan mukainen kuntaosuus

Tämä käyttösuunnitelma mahdollistaa nykytasoisen joukkoliikenteen palvelutarjonnan vuodelle 2027. Talousarviossa ja käyttösuunnitelmassa on varauduttu nostamaan lippujen asiakashintoja viidellä prosentilla vuoden 2027 aikana, mutta hinnankorotusten ajankohtaa ei ole päätetty.

Joukkoliikenteen kustannuksiin vaikuttavat linja-autoliikenteen kustannusindekseissä tapahtuvat muutokset. Ne ovat erityisesti polttoaineiden, työvoiman ja muiden liikennöintikustannusten nousun seurauksena kasvattaneet joukkoliikenteen järjestämisen kustannuksia. Kustannustason muutokset luovat painetta asiakashintojen korottamiselle, jotta palvelutaso voidaan säilyttää nykyisellään ja kustannusten kasvua voidaan osittain kattaa lipputuloilla.

Asiakashintojen korotusten lopullinen taso ja ajankohta arvioidaan vuoden 2027 aikana kustannuskehityksen ja taloudellisen tilanteen perusteella.

Käyttösuunnitelma toteuttaa kustannusjakoselvityksessä hyväksyttyjä periaatteita kuntakohtaisista maksuosuuksista.

Ehdotus
Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy oman toimivaltansa osalta esitetyn, liitteen mukaisen joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelman vuodelle 2027.

§ 37

Vasemmiston valtuustoryhmän ym. valtuutettujen valtuustoaloite linkkilippu osaksi ruoka-apuseteliä

JyväskyläDno-2026-3809

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Vasemmiston valtuustoryhmän ym. valtuutettujen valtuustoaloite linkkilippu osaksi ruoka-apuseteliä

Vasemmiston valtuustoryhmä ja 30 muuta valtuutettua ovat 28.9.2026 tehneet valtuustoaloitteen, jossa esitetään Linkki-joukkoliikenteen lipun liittämistä osaksi ruoka-apuseteliä.

Aloitteen mukaan julkisen liikenteen lippujen hinnat hankaloittavat ruoka-avun piiriin hakeutumista ja avustuspisteillä asiointia. Jotta ruoka-avun saaminen ei jäisi kiinni matkalippujen hinnasta, valtuustoaloitteen tekijät esittävät, että ruoka-apuseteliin yhdistetään edestakainen matkustusoikeus ruoka-avun toimipisteelle.

Paikallisliikenteen lipputoimintoja on jo aiemmin yhdistetty rallipasseihin ja teatterilippuihin. Valtuustoaloitteen tekijöiden mielestä Linkin joukkoliikennelippujen yhdistäminen tulisi ulottaa samalla toimintaperiaatteella myös ruoka-avun hakemiseen.

Taustaa

Jyväskylän seudun joukkoliikenne vastaa toimivaltaisena viranomaisena joukkoliikenteen järjestämisestä Hankasalmella, Jyväskylässä, Laukaassa, Muuramessa, Petäjävedellä, Toivakassa ja Äänekoskella. Järjestämisvastuuseen kuuluu liikenteen hankinta ja suunnittelu, matkalippujen hinnoittelu, erilaisista etuuksista päättäminen sekä viestintä ja markkinointi. Päätökset koskevat koko seutua ja muun muassa lippujen hinnat sekä alennuskäytänteet ovat yhtenäisiä viranomaisen järjestämässä liikenteessä koko seitsemän kunnan toimivalta-alueella.

Lippujärjestelmän kehittämisen tuloksena joukkoliikenteen matkaoikeuksia on voitu liittää valtuustoaloitteessa kuvatun mukaisesti erilaisiin tapahtumalippuihin. Lippuyhteistyötä tehdään vakituisemmin muun muassa Neste-rallin, Jyväskylän kaupunginteatterin ja Jypin kanssa. Joukkoliikenteen lippuyhteistyötä on tehty myös kertaluonteisten tapahtumien, kuten Kalevan kisojen, Kuninkuusravien ja eri urheiluseurojen järjestämien turnausten yhteydessä.

Toimintamalli vaihtelee hieman tapahtuman toteutuksen ja keston mukaan. Yksittäisissä, kestoltaan rajatuissa tapahtumissa joukkoliikennelippu on sisältynyt esimerkiksi osallistujapassiin lisättyyn QR-koodiin, jolla osallistuja on voinut tapahtuman ajan matkustaa Linkki-joukkoliikenteessä. Pitempikestoiset tai toistuvat

tapahtumat, kuten kaupunginteatterin näytöksiin tai Jypin ottelutapahtumiin liitetyt joukkoliikenneliput, toteutetaan Waltin lippu- ja maksujärjestelmään rakennettujen rajapintojen kautta eri lipunmyyntikanavista (esim. Ticketmaster, Lippu.fi).

Kaikissa esimerkkitapauksissa on tapahtuman varsinaisen järjestäjän kanssa sovittu Jyväskylän seudun joukkoliikenteelle maksettava korvaus tapahtumalipulla tai kisapassilla tehdyistä matkoista. Matkat laskutetaan järjestäjältä tapahtuman jälkeen tai sovitulla aikataululla.

Ruoka-aputoiminta Jyväskylän seudulla

Valtakunnallisen Ruoka-apu.fi palvelun mukaan Jyväskylän seudulla ruoka-apua järjestetään kunnissa monitoimijamallilla. Järjestämässä voivat olla seurakunnat, järjestöt, vapaaehtoisyhdistykset ja SPR. Toiminta perustuu pääosin kauppojen, oppilaitosten ja muiden toimijoiden ylijäämä- ja hävikkiruoan hyödyntämiseen.

Seudulla käytössä olevat ruoka-avun toimintamallit voidaan jakaa kolmeen pääryhmään:

1. Avoin hävikkiruoan jakelu

Ruokaa jaetaan ilman erillistä lähetettä tai tarveharkintaa saapumisjärjestyksessä. Toiminta perustuu kauppojen ja muiden toimijoiden lahjoittamaan ylijäämäruokaan.

2. Tarveharkintaan perustuva ruokakassi- ja ruokapankkitoiminta

Ruoka-avun saaminen edellyttää yhteydenottoa diakoniatyöhön, taloustilanteen arviointia, ruokapassia, lähetettä tai muuta arviointimenettelyä.

3. Yhteisölliset ruokailut ja kohtaamispaikat

Ruoka-apua toteutetaan edullisina tai maksuttomina yhteisöaterioina, jotka samalla tarjoavat kohtaamispaikan ja sosiaalista tukea.

Yhteinen piirre lähes kaikissa kunnissa on se, että ruoka-avun rinnalle tarjotaan neuvontaa, palveluohjausta ja muuta sosiaalista tukea. Ruoka-apu nähdään paitsi aineellisena apuna, myös keinona tavoittaa tukea tarvitsevia kuntalaisia ja ohjata heitä muiden palvelujen piiriin.

Ruoka-apu Lyydia

Vasemmiston valtuustoryhmän tekemässä aloitteessa joukkoliikenne-etuus koskisi Suvanto ry:n /Ruoka-apu Lyydian toteuttamaa ruoka-apupalvelua. Pääyhteistyökumppaneina toiminnassa ovat mukana Jyväskylän kaupunki, Keski-Suomen hyvinvointialue, Jyväskylän seurakunta, Lidl ja Keskimaa.

Ruoka-apu Lyydia koordinoi Jyväskylän virallista ruoka-apua. Ruokaa jaetaan ympäri kaupunkia yhdeksästä eri jakelupisteestä sekä Lyydian Ahjokadulla sijaitsevasta hävikkiruokaterminaalista.

Ruoka-apu on maksutonta, vastikkeetonta ja kohdennettu niille, jotka sitä aidosti tarvitsevat. Ruokakassin voi saada diakoniatyöntekijän kirjoittamaa ruokaseteliä vastaan joka toinen viikko. Lyydian kautta jaetaan noin 1000 ruokakassia kahdessa viikossa ja palvelun piirissä on tällä hetkellä noin 1400 taloutta.

Ruoka-avun saaminen edellyttää diakoniatyöntekijän kirjoittamaa ruokaseteliä. Ruokasetelin saaminen edellyttää, että hakija on pienituloinen jyväskyläläinen. Ruoka-avun saaminen ei edellytä seurakunnan jäsenyyttä tai uskonnollista vakaumusta.

Ruoka-apuseteli on määräaikainen ja voimassa enintään puoli vuotta. Seteliin kirjataan avunsaaja, perhekoon mukaan oikeutetut ruokakassimäärät ja hakupaikka. Setelistä yksi osa jää ruoka-apupalvelun toteuttajalle ja yksi osa asiakkaalle. Asiakkaan osaan kirjataan päivämäärät ruokakassien haun yhteydessä.

Joukkoliikenne-etuuden toteuttaminen

Nykyisellä ruoka-avun toimintamallilla joukkoliikenne-etuutta ei voida toteuttaa samalla lailla QR-koodiperusteisesti, kuin muissa tähän mennessä toteutetuissa lippuyhteistyökokeiluissa. Perusteena on se että, seteli on voimassa enimmillään puoli vuotta, jolloin joukkoliikenne-etuuden ajallinen määrittäminen seteliin on mahdotonta hakuaikojen, -kertojen ja päivien vaihdellessa.

Etuus pystytään kuitenkin toteuttamaan esimerkiksi paperisilla kertalipuilla, joiden jakelusta ruoka-avun työntekijät huolehtivat. Jokaisella ruokakassin hakukerralla asiakkaalle annetaan kaksi kertalippua, joista toinen käytetään menomatkalla kotiin, ja toisella lipulla pääsee seuraavalla hakukerralla ruoka-apupisteelle.

Kuten muidenkin lippuyhteistyössä mukana olevien toimijoiden kanssa, Jyväskylän seudun joukkoliikenne seudullisena viranomaisena ei myönnä maksutonta joukkoliikenne-etuutta ruoka-apuseteliin.

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta on käsittelyt tapahtuma- ja viivakoodilippujen käyttö- ja toimitusehtoja (§11, 25.5.2023) sekä ryhmien ja julkisten organisaatioiden sekä yritysten käyttöön tarjottavien matkalippujen käyttö- ja toimitusehtoja Linkki-liikenteessä (§31, 30.10.2025).

Paperisia kertamatkalippuja on ostettavissa 50 kappaleen lippuvihkoina. Liput tilataan ennakkoon Linkin palvelupisteeltä, joka myös hoitaa lippujen laskutuksen. Tilauksessa ilmoitetaan laskutustietojen lisäksi lipun käyttäjän asiakasryhmä (lapsi alle 17 vuotta tai aikuinen) ja vyöhykkeet, joilla lipuilla on tarkoitus matkustaa. Paperiset kertamatkaliput ovat haltijakohtaisia, eikä niihin sisälly vaihto-oikeutta. Lippu annetaan autoon noustessa kuljettajalle. Paperisten kertamatkalippujen hinnoittelu on Linkki-joukkoliikenteen arvolippujen hinnoittelun mukainen.

Tiivistäen Linkki-joukkoliikenteen matkaetuus on mahdollista toteuttaa Jyväskylän seudun joukkoliikenteen viranomaisalueeseen kuuluvissa kunnissa, mikäli kunta tai muu palvelun toteuttaja vastaa matkustuksen kustannuksista. Käyttöön otettavasta lipputuotteesta on mahdollista sopia erikseen maksajan toimintamallin ja käyttötarpeen mukaisesti.

Ehdotus
Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta saattaa edellä esitetyn vastauksen tiedoksi kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle ja ehdottaa, että se toteaa valtuustoaloitteen johdosta suoritetut toimet riittäviksi.

§ 38
Kyselyt

Toimielimen jäsenet sekä mahdolliset kaupunginhallituksen ja nuorisovaltuuston edustajat voivat ennen kokousta tai kokouksessa esittää kirjallisesti toimialaan liittyviä kysymyksiä.